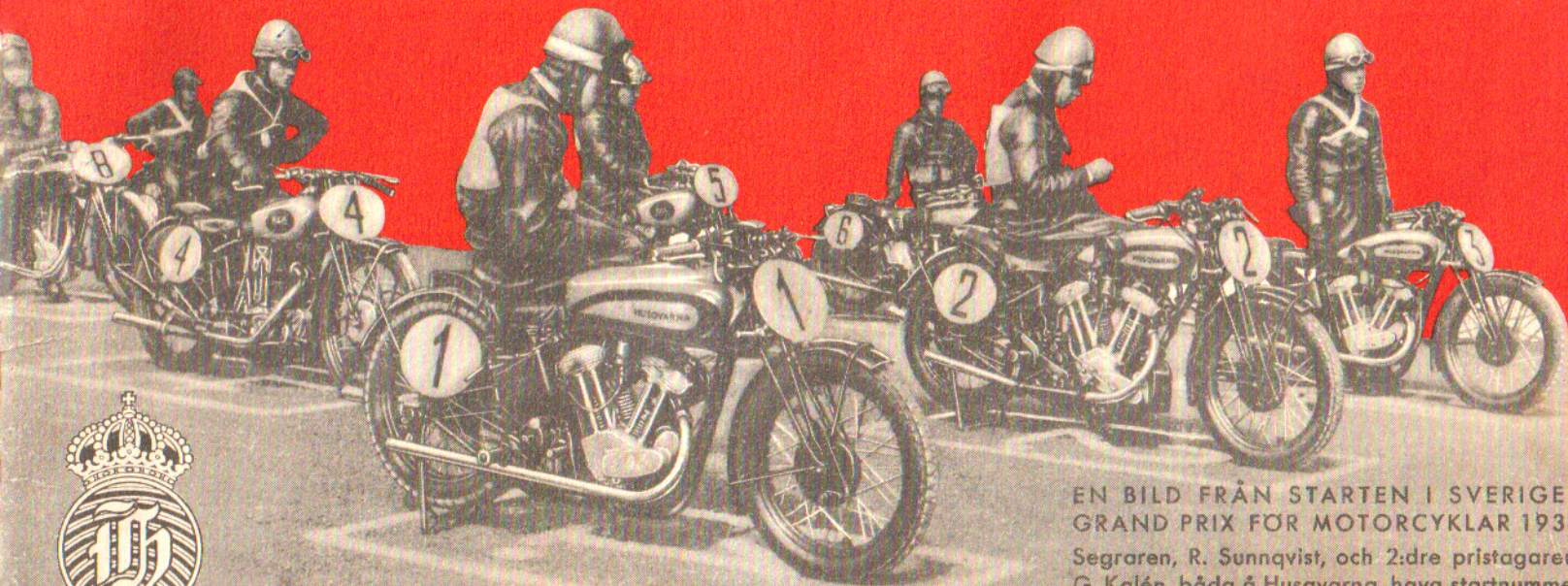


HUSQVARNA

MOTORCYKLAR 1933



EN BILD FRÅN STARTEN I SVERIGES
GRAND PRIX FÖR MOTORCYKLAR 1932

Segraren, R. Sunnqvist, och 2:de pristagaren,
G. Kalén, båda å Husqvarna, hava startnummer
3 resp. 1 och synas i främsta ledet längst till
höger resp. längst till vänster



Foto: Aero-Materiel, H. 171

HUSQVARNA MOTORCYKLAR 1933





Otaliga äro de tävlingar, i vilka Husqvarna motorcyklar även under 1932 års säsong segrat, men vi nöja oss med att här erinra om

Husqvarnatriumfen i Sveriges Grand Prix 1932,

där i kamp med elva nationers elitförare å världens förnämsta motorcykelmärken Ragnar Sunnquist å

Husqvarna Motorcykel

segrade med märkeskamraten Gunnar Kalén på andra plats.

Denna, den i svenska motorsportens annaler hittills största svenska seger torde tillfullo hava bevisat

att den alltigenom svenska Husqvarna-maskinen är fullt jämbördig med utlandets mest uppmärksammade och bästa märken,

att ingen svensk hädanefter behöver "gå över ån efter vatten" och köpa en utländsk motorcykel, då det finns **en helsvensk motorcykel** med Husqvarnas förnämliga egenskaper.

Huskvarna i Mars 1933.

HUSQVARNA VAPENFABRIKS AKTIEBOLAG

Ett par tidningsuttalanden i samband med Husqvarnasegern i Grand Prix:

"Om man betänker, vad det betyder, att i knivskarp konkurrens med världens förnämsta förare, enkannerligen de hittills alltid såsom oslagbara ansedda brittiska storfräsarna å sina fartvidunder, kunna hålla dessa stängen, ja, t. o. m. överglänsa dem, måste man absolut ge sig på nåd och onåd inför gårdagens prestationer av svenskt material i händerna på svenska förare. Ty icke nog med att Ragnar Sunnquist körde sin Husqvarna i mål som nr. 1. Denna i och för sig så glänsande Husqvarnainsats skulle ytterligare befästas i och med att Kalén på sin trogna Husqvarna belade andra plats, därmed säkrande en helsvensk dubbelseger i den största och svåraste klassen."

Arbetet d. 29/8 1932.

"Själva loppet, den oerhörda hetsjakten under mer än tre timmars tid, skola vi uppehålla oss vid och utförligt och ingående behandla i fortsättningen. Här skall endast konstateras vad som ingalunda kan undgås, nämligen att 1932 års Grand Prix å motorcyklar — kanske Europas förnämsta tävling i sitt slag — blev en triumf framför allt för den svenskbyggda maskinen Husqvarna och Husqvarnafabrikens trimningsexpert, ingenjör Folke Mannerstedt."

Göteborgs-Posten d. 29/8 1932.





Husqvarna motorcykel, modell 31 SV

248 c. c. sidventilmotor (2,48/7,5 hkr)

SPECIFIKATION:

Motor: Husqvarna, 248 c. c. 4-takts, encylindrig. Cylinderdiameter och slaglängd 64,8 resp. 76 mm. Varvantal 4000 pr min. Lättmetall-kanna. "Sida vid sida" ventiler, dammtätt inkapslade, automatiskt smorda. Rulllager för vevstaken och motoraxelns drivsida.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstängan.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet "Best & Lloyd". Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

Förgasare: "Binks" fabrikat med utbytbara munstycken. Manövrering medelst vridbart handtag.

Kraftöverföring: Kedjor "Renold" av dimension $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " mellan motor och växellåda resp. $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare inlagd i frikopplingen.

Växellåda: 3-växlars. Ställbar växelspak. Maskinen är som standard utrustad med 18-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 6,0:1, 10,0:1 och 19,0:1.

Frikoppling: Lamellkoppling "kork mot stål". Manövrering medelst handtag å styrstängan.

Bensintank: Rymd 8 liter.

Oljetank: Rymd 1,8 liter.

Ram: Av $1\frac{1}{8}$ " stålrör, extra förstärkt.

Framgaffel: Mjukt och väl fjädrande. Försedd med stötdämpare.

Hjul: Med 19" "well base" fälgar och 25"×3" gummiringar.

Bromsar: Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstängan, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

Sadel: "Terry"-typ. Särdeles bekväm.

Fotbräden: Av plåt, beklädda med gummimattor. Uppfällbara.

Utrustning: Signalhorn, backspegel, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväska, innehållande komplett uppsättning verktyg.

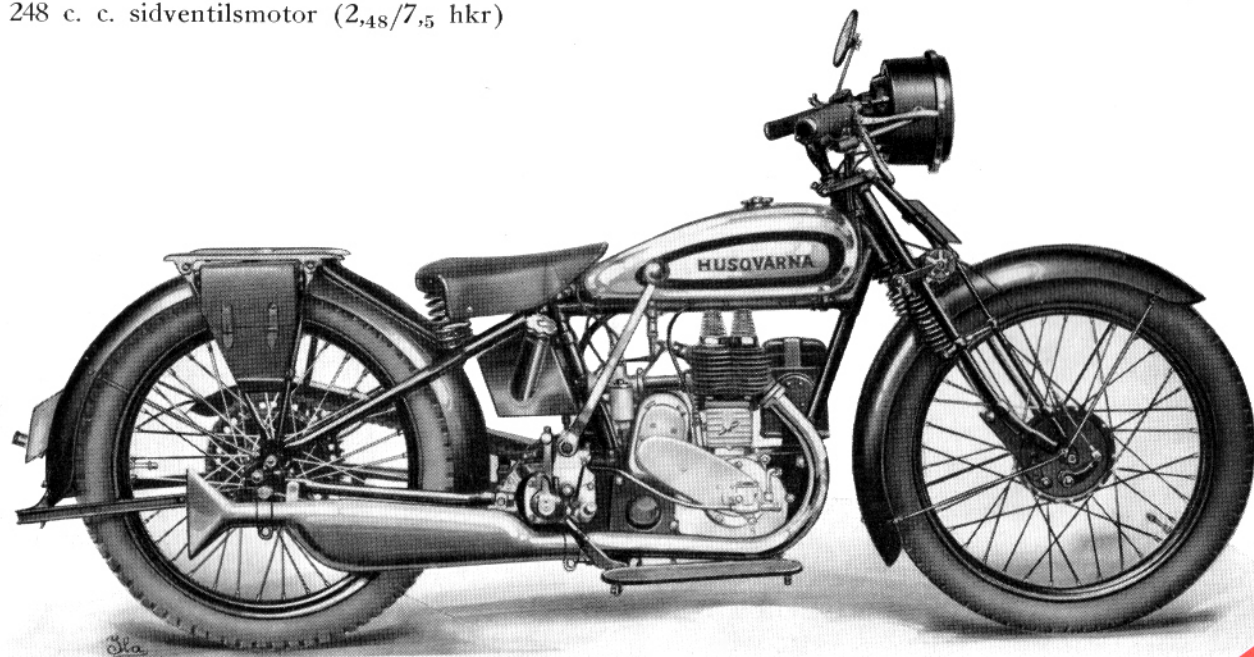
Utförande: Bensintank förkromad med ränder och firmamål i svart. Ljuddämpare, avgasrör och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc. svartlackerade.

Vikt: C:a 109 kg.

Dimensioner: Hjulbas 130 cm. Sadelhöjd 64 cm.

Husqvarna motorecykel, modell 31 SV

248 c. c. sidventilsmotor (2,48/7,5 hkr)



Pris: Med Bosch's 30 watts belysning Kr. 830.—





Husqvarna motorecykel, modell 30 TV

245 c. c. toppventilsmotor (2,45/11 hkr). Dubbel port

SPECIFIKATION:

Motor: 245 c. c. 4-takts, encylindrig. Cylinderdiameter och slaglängd 62,5 resp. 80 mm. Varvantal 5000 pr min. Lättmetallkanna. Toppventiler. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida. Dubbla avgasrör.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda magnet- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstången.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet "Best & Lloyd". Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

Förgasare: "Binks" fabrikat med utbytbara munstycken. Manövrering medelst vridbart handtag.

Kraftöverföring: Kedjor "Renold" av dimension $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{5}{16}$ " mellan motor och växellåda resp. $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{1}{4}$ " mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare inlagd i frikopplingen.

Växellåda: 3-växlars. Ställbar växelspak. Maskinen är som standard utrustad med 18-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 6,9:1, 10,5:1 och 19,2:1.

Frikoppling: Lamellkoppling "kork mot stål". Manövrering medelst handtag å styrstången.

Bensintank: Rymd 8 liter.

Oljetank: Rymd 1,5 liter.

Ram: Av $\frac{1}{8}$ " stålrör, extra förstärkt.

Framgaffel: Mjukt och väl fjädrande. Försedd med stötdämpare.

Hjul: Med 19" "well base" fälgar och 25" \times 3" gummiringar.

Bromsar: Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

Sadel: "Terry"-typ. Särdeles bekväm.

Fotstöd: Justerbara fotpinnar av gummi.

Utrustning: Signalhorn, backspegel, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväska, innehållande komplett uppsättning verktyg.

Lackering: Bensintanken vinröd med fabriksmärke och firmanamn å elfenbensfärgat band å tanken. Fälgar elfenbensfärgade. Ekrar förnicklade. Maskinen i övrigt svart.

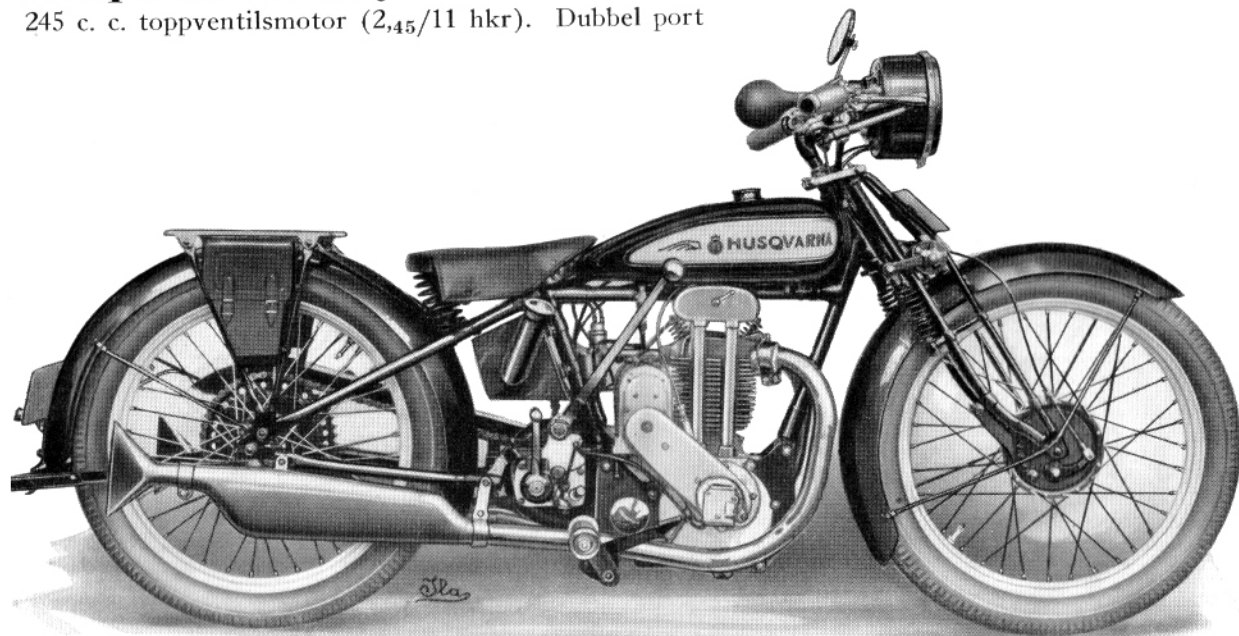
Vikt: C:a 109 kg.

Dimensioner: Hjusbas 130 cm. Sadelhöjd 64 cm.

Modell 30 TV levereras på begäran med bensintank, ljuddämpare, avgasrör och utrustningsdetaljer förkromade. Prisförhöjning för maskinen i detta utförande Kr. 50.—

Husqvarna motorcykel, modell 30 TV

245 c. c. toppventilsmotor (2,45/11 hkr). Dubbel port



Pris: Med Bosch's 30 watts belysning Kr. 970.—





Husqvarna motorecykel, modell 35 SV

348 c. c. sidventilsmotor (3,48/9 hkr)

SPECIFIKATION:

Motor: Husqvarna, 348 c. c., 4-takts, encylindrig med avtagbart cylinderlock. Cylinderdiameter och slaglängd 71 resp. 88 mm. Varvantal 4000 pr min. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida. "Sida vid sida" ventiler, dammtätt inkapslade.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstängan.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet "Best & Lloyd". Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

Förgasare: "Binks". Manövreras medelst vridbart handtag för höger hand.

Kraftöverföring: Kedjor "Renold" av dimension $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " mellan motor och växellåda resp. $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " mellan växellåda och bakhjul. Stötdämpare såväl å motoraxeln som i frikopplingen.

Växellåda: 3 växlar. Ställbar växelspak. Maskinen är som standard utrustad med 21-tandad kedjegrans å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,0:1, 9,0:1 och 16,5:1.

Frikoppling: Lamellkoppling "kork mot stål". Manövrering medelst handtag å styrstängan.

Bensintank: Rymd 10 liter.

Oljetank: Rymd 1,5 liter. Oljetanken är sammanbyggd med motorn, vilket bortelimineras risken för att oljan under vintertid skall frysa. Denna anordning bidrager även till att förlägga tyngdpunkten lägre samt giva maskinen ett trevligt utseende.

Ram: Extra kraftig men samtidigt lätt konstruktion.

Framgaffel: Av ny typ med kraftiga styr- och stötdämpare.

Hjul: Med 19" "well base" fälgar och 26" \times 3,25" gummiringar.

Bromsar: Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstängan, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

Sadel: "Terry"-typ, särdeles bekväm.

Fotstöd: Justerbara fotpinnar, beklädda med gummi.

Utrustning: Elektriskt signalhorn, backspegel, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

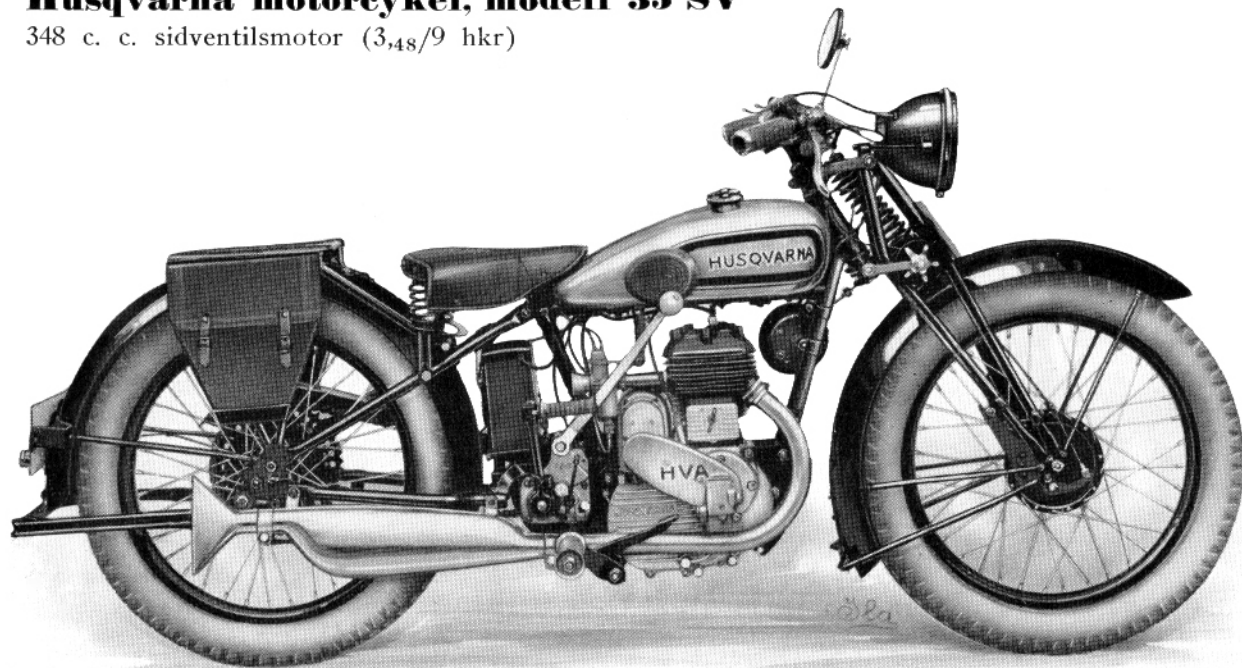
Utförande: Bensintank förkromad med ränder och firmanamn i svart. Ljuddämpare, avgasrör, styrstång och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc. svartlackerade.

Vikt: C:a 120 kg.

Dimensioner: Hjulbas 134 cm. Sadelhöjd 65 cm.

Husqvarna motorecykel, modell 35 SV

348 c. c. sidventilsmotor (3,48/9 hkr)



Pris: Med Bosch's 30 watts belysning Kr. 1175.—





Husqvarna motorcykel, modell 35 TV

348 c. c. toppventilsmotor (3,48/14 hkr). Dubbel port

SPECIFIKATION:

Motor: Husqvarna, 348 c. c. 4-takts, encylindrig. Cyli-
nerdiameter och slaglängd 71 resp. 88 mm. Varvantal
4500 pr min. Lättmetallkanna. Toppventiler, automa-
tiskt smorda. Rullager för vevstaken och motoraxels
drivsida. Dubbla avgasrör.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd-
och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å
styrstången.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet "Best &
Lloyd". Ventilerna automatiskt smorda. Främre ked-
jan löper i oljebad. Smörjning av hjulnav och fram-
gaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta.

Förgasare: "Amal" med accelerationspump. Manövre-
ring medelst vridbart handtag.

Kraftöverföring: Kedjor "Renold" av dimension $\frac{1}{2}'' \times$
 $\frac{5}{16}''$ mellan motor och växellåda resp. $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ mellan
växellåda och bakhjul. Stötdämpare såväl å motoraxeln
som i baknav och frikoppling.

Växellåda: Fällbar, extra kraftig, 3 växlar. Maskinen
är som standard utrustad med 22-tandad kedjekrans å
motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande
på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,8:1, 8,8:1 och 15,0:1.

Frikoppling: Lamellkoppling "kork mot stål". Manövre-
ring medelst handtag å styrstången.

Bensintank: Rymd 12 liter. Försedd med instrument-
bråda med bensinmätare och tidur.

Oljetank: Rymd 1,8 liter. Oljetanken är sammanbyggd med
motorn, vilket bortelimineras risken för att oljan under
vintertid skall frysa. Denna anordning bidrager även
till att förlägga tyngdpunkten lägre samt giva maski-
nen ett trevligt utseende.

Ram: Av $1\frac{1}{2}''$ stålrör, extra stark.

Framgaffel: Av ny typ med kraftiga styr- och stötdäm-
pare.

Styrstång: Av "all clean"-typ.

Hjul: Med 19" "well base" fälgar och $26'' \times 3,25''$ gummi-
ringar.

Bromsar: Å både fram- och bakhjul, extra kraftiga. Fram-
hjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstång-
en, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.
Hastighetsmätaredrivning inkapslad i främre broms-
trumman.

Sadel: "Terry"-typ, särdeles bekväm.

Fotstöd: Justerbara fotpinnar beklädda med gummi.

Utrustning: "Bosch" signalhorn, hastighetsmätare fabri-
kat V. D. O., backspegel, nummerplåtar, luftpump samt
verktygsväska, innehållande komplett uppsättning
verktyg.

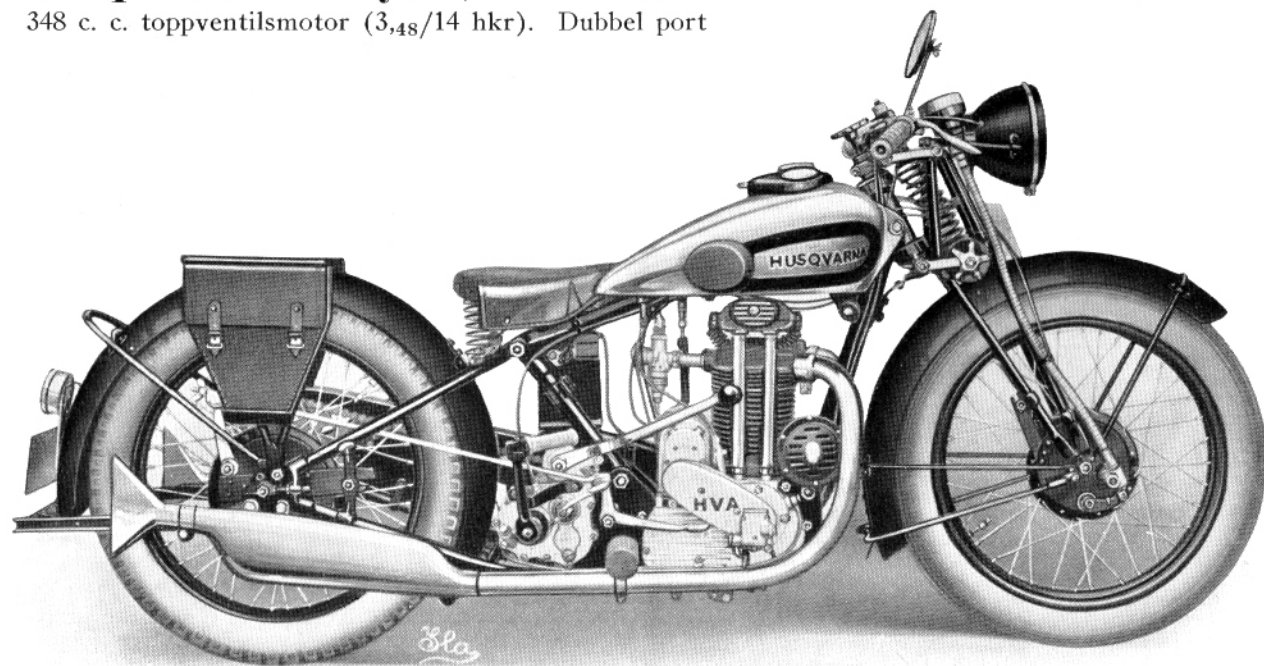
Utförande: Bensintank förkromad med ränder och fir-
manamn i svart. Ljuddämpare, avgasrör och utrust-
ningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc.
svartlackerade.

Vikt: C:a 140 kg.

Dimensioner: Hjulbas 136 cm. Sadelhöjd 65 cm.

Husqvarna motoreykel, modell 35 TV

348 c. c. toppventilsmotor (3,48/14 hkr). Dubbel port



Pris: Med Bosch's 30 watts belysning Kr. 1450.—





Husqvarna motorecykel, modell 50 SV

496 c. c. sidventilsmotor (4,96/14 hkr)

SPECIFIKATION:

Motor: Ny typ med avtagbart cylinderlock. 496 c. c., encylindrig, "sida vid sida" ventiler, inkapslade. Cylinderdiameter och slaglängd 79 resp. 101 mm. Varvantal 3900 pr min. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken. Torrsumpsmörjning.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstäng.

Smörjning: Torrsumpsmörjning för motorn. Särskild kran för smörjning av bakre kedjan, automatisk smörjning av den främre. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta (alemit-smörjning).

Förgasare: "Binks" fabrikat. Manövrering medelst vridbart handtag för högra handen.

Kraftöverföring: Kedjor "Renold", $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ ". Främre kedjan helt inkapslad. Stötdämpare med gummibuffer i bakhjulsnavet.

Växellåda: 3-växlars. Växelspaken går genom bensintanken. Maskinen är som standard utrustad med 16-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,2:1, 9,0:1 och 14,1:1.

Frikoppling: Lamellkoppling "kork mot stål" med såväl hand- som fotmanövrering.

Bensintank: Sadeltank. Rymmer 10 liter. Vatten- och smutsavskiljare i bensintankarna.

Oljetank: Placerad under sadeln. Rymd 3 liter.

Ram: Av $1\frac{1}{8}$ " stålrör. Extra förstärkt.

Framgaffel: Modernaste konstruktion med helt inbyggt fjädersystem. Styr- och stötdämpare.

Hjul: Med 19" "well base" fälgar och $26 \times 3,25$ " gummiringar. På begäran med 27×4 " ringar till förhöjt pris.

Bromsar: Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstäng, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

Sadel: "Terry"-typ. Särdeles bekväm.

Fotbräden: Av plåt, beklädda med gummimattor. Uppfällbara.

Utrustning: Signalhorn "Bosch", backspegel, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

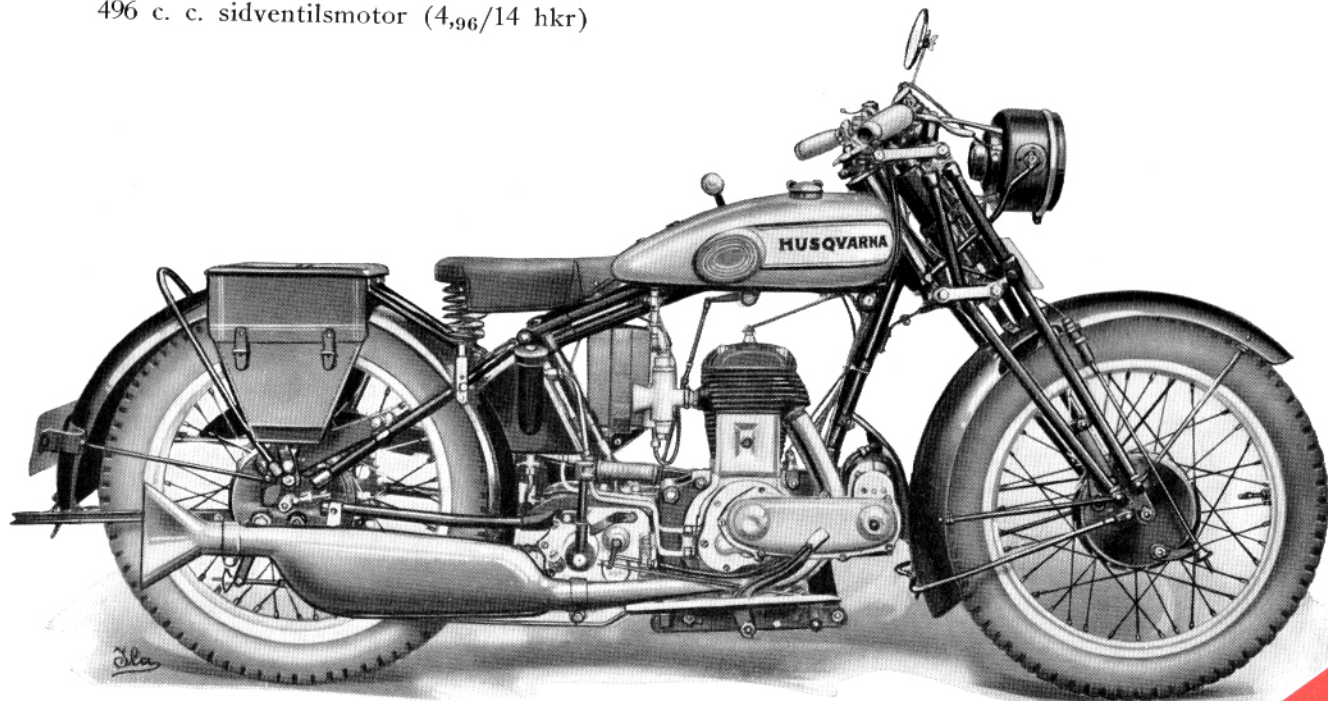
Utförande: Bensintank förkromad med ränder och firmamamn i svart. Ljuddämpare, avgasrör och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc. svartlackerade.

Vikt: Ca 164 kg.

Dimensioner: Hjulbas 139 cm. Sadelhöjd 69 cm.

Husqvarna motorecykel, modell 50 SV

496 c. c. sidventilsmotor (4,96/14 hkr)



Pris: Med Bosch's 30 watts belysning Kr. 1285.—





Husqvarna motorecykel, modell 50 TV

491 c. c. toppventilmotor (4,91/20 hkr)

SPECIFIKATION:

Motor: 491 c. c., encylindrig med toppventiler. Cylinderdiameter och slaglängd 85,7 resp. 85 mm. Varvantal 4000 pr min. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken och motoraxelns drivsida.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstången.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet "Best & Lloyd". Justerbar och försedd med kontrollglas. Handpump i reserv. Särskild kran för smörjning av bakre kedjan. Främre kedjan smörjes genom handpumpen. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta (alemitsmörjning).

Förgasare: "Binks" fabrikat. Manövrering medelst vridbart handtag.

Kraftöverföring: Kedjor "Renold", $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ ". Främre kedjan helt inkapslad. Stötdämpare med gummibuffertar i bakhjulsnavet.

Växellåda: 3-växlars. Växelspaken går genom bensintanken. Maskinen är som standard utrustad med 16-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,3:1, 9,0:1 och 14,1:1.

Frikoppling: Lamellkoppling "kork mot stål" med såväl hand- som fotmanövrering.

Bensintank: Sadeltank. Rymmer 10 liter. Vatten- och smutsavskiljare i bensinkranarna.

Oljetank: Placerad under sadeln. Rymd 3 liter.

Ram: Av $1\frac{1}{8}$ " stålrör. Extra förstärkt.

Framgaffel: Modernaste konstruktion med helt inbyggt fjädersystem. Styr- och stötdämpare.

Hjul: Med 19" "well base" fälgar och $26 \times 3,25$ " gummiringar. På begäran med 27×4 " ringar till förhöjt pris.

Bromsar: Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

Sadel: "Terry"-typ. Särdeles bekväm.

Fotbräden: Av plåt, beklädda med gummimattor. Uppfällbara.

Utrustning: Signalhorn "Bosch", backspegel, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

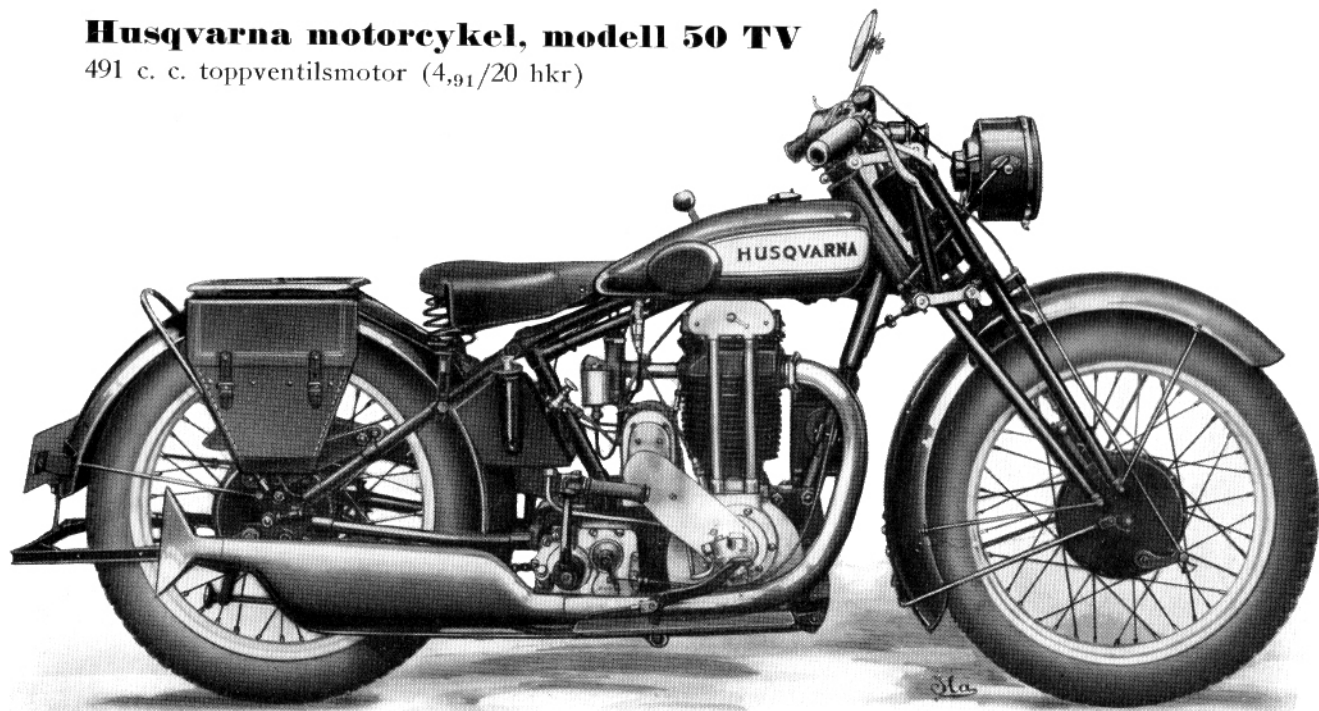
Utförande: Bensintank förkromad med ränder och firmanamn i svart. Ljuddämpare, avgasrör, styrstång och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc. svartlackerade.

Vikt: C:a 165 kg.

Dimensioner: Hjulbas 139 cm. Sadelhöjd 69 cm.

Husqvarna motorecykel, modell 50 TV

491 c. c. toppventilsmotor (4,91/20 hkr)



Pris: Med Bosch's 30 watts belysning Kr. 1450.—

15





Husqvarna motorecykel, modell 50 TVX

496 c. c. toppventilsmotor (4,96/20 hkr). Dubbel port

SPECIFIKATION:

Motor: 496 c. c., encylindrig med toppventiler. Cylinderdiameter och slaglängd 79 resp. 101 mm. Varvantal 4000 pr min. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken. Torrsumpsmörjning. Dubbla avgasrör.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstången.

Smörjning: Torrsumpsmörjning för motorn. Särskild kran för smörjning av bakre kedjan, automatisk smörjning av den främre. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med fettspruta (alemit-smörjning).

Förgasare: "Amal". Manövrering sker medelst vridbart handtag för högra handen.

Kraftöverföring: Kedjor "Renold", $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ ". Främre kedjan helt inkapslad. Stötdämpare med gummibuffertar i bakhjulsnavet.

Växellåda: 3-växlars. Växelspaken går genom bensintanken. Maskinen är som standard utrustad med 16-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,3:1, 9,0:1 och 14,1:1.

Frikoppling: Lamellkoppling "kork och stål" med såväl hand- som fotmanövrering.

Bensintank: Sadelntank. Rymmer 10 liter. Vatten- och smutsavskiljare i bensinkranarna.

Oljetank: Placerad under sadeln. Rymd 3 liter.

Ram: Av $1\frac{1}{8}$ " stålrör. Extra förstärkt.

Framgaffel: Modernaste konstruktion med helt inbyggt fjädersystem. Styr- och stötdämpare.

Hjul: Med 19" "well base" fälgar och $26 \times 3,25$ " gummiringar. På begäran med 27×4 " ringar till förhöjt pris.

Bromsar: Å både fram- och bakhjul. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstången, bakhjulsbromsen medelst pedal för högra foten.

Sadel: "Terry"-typ. Särdeles bekväm.

Fotstöd: Justerbara fotpinnar, beklädda med gummi.

Utrustning: Signalhorn "Bosch", backspegel, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

Utförande: Bensintank förkromad med ränder och firmanamn i svart. Ljuddämpare, avgasrör och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc. svartlackerade.

Vikt: C:a 170 kg.

Dimensioner: Hjulbas 139 cm. Sadelhöjd 69 cm.

Husqvarna motorecykel, modell 50 TVX

496 c. c. toppventilsmotor (4,96/20 hkr). Dubbel port



Pris: Med Bosch's 30 watts belysning Kr. 1520.—





Husqvarna motorecykel, modell 110 SV

496 c. c. sidventilsmotor (4,96/14 hkr)

SPECIFIKATION:

Motor: 496 c. c., encylindrig med avtagbart cylinderlock, "sida vid sida" ventiler, dammtätt inkapslade. Cylinderdiameter och slaglängd 79 resp. 101 mm. Varvantal 3900 pr min. Lättmetallkanna. Rullager för vevstaken.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst spak å styrstängan.

Smörjning: Torrsumpsmörjning för motorn. Främre kedjan löper i oljebad. Smörjning av hjulnav och framgaffels rörliga delar etc. sker med fettspruta.

Förgasare: "Amal". Manövreras medelst vridbart handtag.

Kraftöverföring: Kedjor "Renold" av dimension $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ ". Stötdämpare inbyggd i bakhjulet.

Växellåda: Fällbar, extra kraftig, 3 växlar. Maskinen är som standard utrustad med 19-tandat kedjedrev å motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande, på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5:1, 7,8:1 och 13,15:1.

Frikoppling: Lamellkoppling "kork mot stål". Manövrering medelst handtag å styrstängan. Reservpedal för höger fot.

Bensintank: Rymd 14 liter. Försedd med instrumentbräda med bensinmätare och tidur.

Oljetank: Rymd 2 liter. Helsvetsad.

Ram: 1½" stålrör. Extra kraftig.

Framgaffel: Ny typ med kraftiga styr- och stötdämpare.

Styrstäng: Av "all clean"-typ.

Hjul: Med 19" "well base" fälgar och 26"×3,25" gummiringar. På begäran med 27"×4" ringar till förhöjt pris.

Bromsar: Å fram- och bakhjul, extra kraftiga. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstängan, bakhjulsbromsen medelst pedal för höger fot.

Sadel: "Terry"-typ. Särdeles bekväm.

Fotstöd: Justerbara, beklädda med gummi.

Utrustning: Hastighetsmätare fabrikat V. D. O., Bosch signalhorn, backspegel, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväska, innehållande komplett uppsättning verktyg.

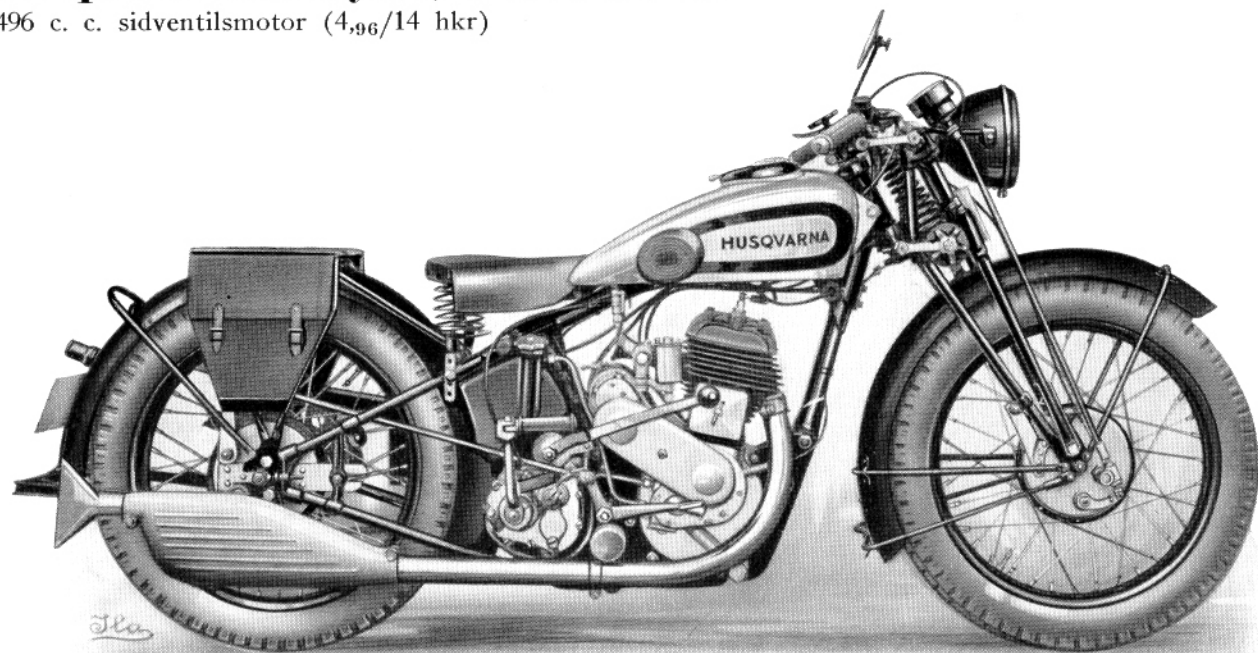
Utförande: Bensintank förkromad med ränder och firmanamn i svart. Ljuddämpare av aluminium. Avgasrör och utrustningsdetaljer förkromade. Fälgar, skärmar och ram etc. svartlackerade.

Vikt: C:a 155 kg.

Dimensioner: Hjulbas 137 cm. Sadelhöjd 65 cm.

Husqvarna motoreykel, modell 110 SV

496 c. c. sidventilsmotor (4,96/14 hkr)



Pris: Med Bosch's 30 watts belysning Kr. 1450.—





Husqvarna motorecykel, modell 120 Solo

990 c. c. sidventilsmotor (9,90/26 hkr)

SPECIFIKATION:

Motor: Husqvarna, 990 c. c., 4-takts, tvåcylindrig. Cylinderdiametern 79 mm. Slaglängd 101 mm. Varvantal 3500 pr min. Lättmetallkannor. Avtagbara cylinderlock. Vevstaklager av Grand Prix-typ. Kullager för motoraxeln å båda sidor. "Sida vid sida" ventiler, dammtätt inkapslade.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda tänd- och dynamoapparat, kedjedriven, fällbar. Genom sistnämnda konstruktion ernås lätt justering av magnetkedjan. Endast *en*, mycket lätt åtkomlig skruv behöver lossas. "Hög- och låg"-tändning regleras medelst spak för vänster hand å styrstäng.

Smörjning: Torrsumpsmörjning av motorn. Oljepumpen inbyggd i vänster vevhushalva i väl skyddat läge. Fabrikat: "Pilgrim". Ventilspindlarna tillföras olja från kamhjulshuset. Främre kedjan, stötdämparen å motoraxeln och lamellkopplingen i oljebad. Smörjning av hjulnav och framgaffelns rörliga delar etc. sker med högtryckssmörjspruta för fett eller tjock olja.

Förgasare: Av "Amals" senaste typ med accelerationspump. Vridbart handtag för höger hand.

Kraftöverföring: Kedjor "Renold" av dimension $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ ". Stötdämpare å motoraxel och bakre kedjedrev.

Växellåda: Fällbar, 3 växlar. Växelspak å bensintankens högra sida. Maskinen är utrustad med 19-tandat kedjedrev på motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: $4_{10} : 1$, $6_{20} : 1$ och $10_{11} : 1$.

Frikoppling: Lamellkoppling "kork mot stål", i oljebad. Manövreras medelst handtag å styrstäng eller medelst pedal för höger fot.

Bensintank: Rymd 13 liter. Av helsvetsad, dubbeldekaperad stålplåt.

Instrumentbräda med tidur, bensinmätare och påfyllningshål å bensintankens översida.

Oljetank: Rymd 2 liter. Belägen omedelbart framför vevhuset. Härigenom vinner man fördelen av mycket korta oljeledningar, vilket borteliminerar risken för frysning av oljan vintertid.

Ram: Extra kraftig.

Framgaffel: Extra kraftig, försedd med justerbar stötdämpare.

Styrstäng: Av "all clean" sporttyp. Justerbar.

Hjul: Med 18" "well base" fälgar och 26" \times 4" gummi.

Bromsar: Fram- och bak-av kraftig konstruktion. Aluminiumbaccar med "Ferrodo"-bromsband. Låsanordning för fotbroms. Framhjulsbromsen manövreras medelst handtag å styrstäng, bakhjulsbromsen medelst pedal för höger fot. Bromsstängens infästning vid bromsjusteringen är av ny konstruktion, vilken medger densamma avkoppling från bromsarmen å bromstrumman med *ett* enda handgrepp. Anordning för hastighetsmätaredrift inmonterad i främre bromstrumman.

Sadel: Av "Terry"-typ, särdeles bekväm.

Fotstöd: Justerbara. Gummibeklädda.

Utrustning: Elektr. signalhorn, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväska, innehållande komplett uppsättning verktyg. Maskinen levereras med eller utan bagagehållare, allt efter kundens önskan.

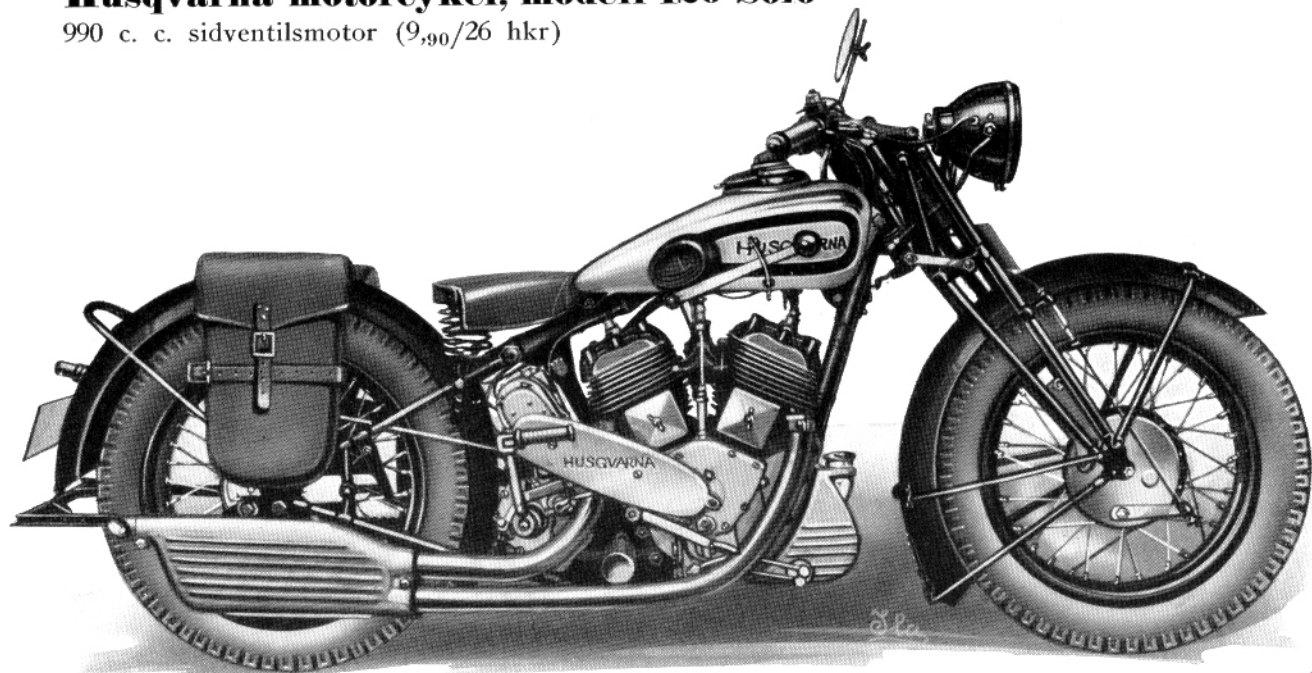
Utförande: Bensintank förkromad med ränder och firmanamn i svart. Ljuddämpare av aluminium. Avgasrör och handtag å styrstäng förkromade. Ekrarna mattkromade. Styrstäng, ram, fälgar och skärmar etc. svartlackerade.

Vikt: C:a 195 kg.

Dimensioner: Hjulbas 147,5 cm. Sadelhöjd 70 cm.

Husqvarna motorecykel, modell 120 Solo

990 c. c. sidventilsmotor (9,90/26 hkr)



Pris: Med Bosch's 30 watts belysning Kr. 1800.—
Tillkommer för hastighetsmätare „ 55.—





Husqvarna motorecykel, modell 130 S

990 c. c. sidventilmotor (9,90/26 hkr)

SPECIFIKATION:

Motor: Husqvarna, 990 c. c. 4-takts, tvåcylindrig. Cylinderdiameter 79 mm. Slaglängd 101 mm. Varvantal 3500 pr min. Lättmetallkannor. Avtagbara cylinderlock. Vevstaklager av Grand Prix-typ. Rullager för motoraxeln å båda sidor. "Sida vid sida" ventiler, dammtätt inkapslade.

Tändning: Bosch-magnet, kedjedriven, fällbar. Genom sistnämnda konstruktion ernås lätt justering av magnetkedjan. Endast en mycket lätt åtkomlig skruv behöves lossas. "Hög- och lågtändning" regleras medelst vridbart handtag för vänster hand å styrstången. "Högtändning" inåt.

Smörjning: Torrsumpsmörjning av motorn. Oljepumpen inbyggd i vänster vevhushalva i väl skyddat läge. Fabrikat "Pilgrim". Ventilspindlarna tillföras olja från kamhjulshuset. Smörjning av hjulnav och framgaffels rörliga delar etc. sker med högtrycksspruta för fett eller tjock olja.

Förgasare: Av "Amals" senaste typ med accel.-pump. Manövreras medelst vridbart handtag för höger hand.

Kraftöverföring: Framkedja: dubbellänkad, "Renold Duplex", dimension $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$. Stötdämpare å motoraxeln. Bakkedja: "Renold" $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$.

Växellåda: Fällbar, 3 växlers. Växelspak å bensintankens vänstra sida. Maskinen är utrustad med 25-tandat kedjedrev på motoraxeln, vilket giver följande utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 4,5:1, 7,0:1 och 11,5:1.

Frikoppling: Torrlamellkoppling med "Ferrodo"-inlägg. Manövreras medelst pedal för vänster fot.

Bensintank: Rymd 12 liter. Av helsvetsad dubbeldekerad stålplåt.

Oljetank: Rymd 2 liter. Inbyggd i bensintanken.

Ram: Extra kraftig.

Framgaffel: Extra kraftig, försedd med justerbar stötdämpare.

Hjul: Lätt utbytbara, med 18" "well base" fälgar och 26"×4" gummi. Varje hjul passande "runt om". Reservhjul apterat å sidvagnskorgen.

Bromsar: Bakbroms och sidvagnsbroms sammankopplade och manövreras medelst pedal för höger fot. Frambromsen manövreras medelst handtag å styrstången, för vänster hand. Bromsbackar av pressad stålplåt. Bromsbandens bredd: bakre $1\frac{1}{2}''$, främre och sidv. 1". Anordning för hastighetsmätaredrift monterad i främre bromstrumman. Låsanordning för fotbromsen.

Sadel: "Lycett", särdeles stor och bekväm.

Fotbräden: Stora, bekväma, gummibeklädda.

Utrustning: El. signalhorn, nummerplåtar, luftpump samt verktygsväskor, inneh. komplett uppsättning verktyg.

Utförande: Bensintank förkromad med ränder och firnamn i svart. Ljuddämpare av aluminium. Avgasrör förkromade. Ekrarna mattförkromade. Styrstång, ram, fälgar och skärmar etc. svartlackerade.

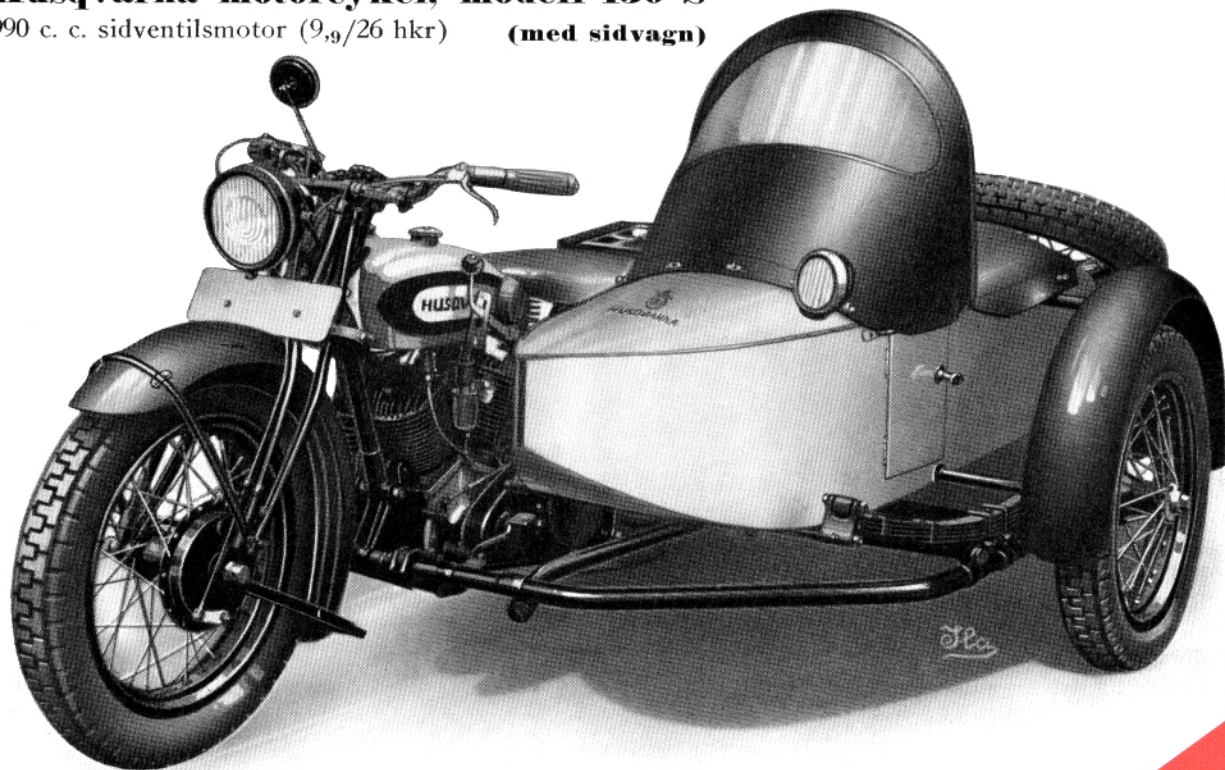
Belysning: Bosch 30 watt.

Vikt: 339 kg. (utan reservhjul).

Dimensioner: Hjulbas 147,5 cm. Sadelhöjd 72 cm.

Husqvarna motorecykel, modell 130 S

990 c. c. sidventilmotor (9,9/26 hkr) (med sidvagn)



Pris: Med sidvagn och Bosch's 30 watts belysning Kr. 2575.—
Tillkommer för hastighetsmätare „ 55.—
„ „ komplett reservhjul „ 150.—





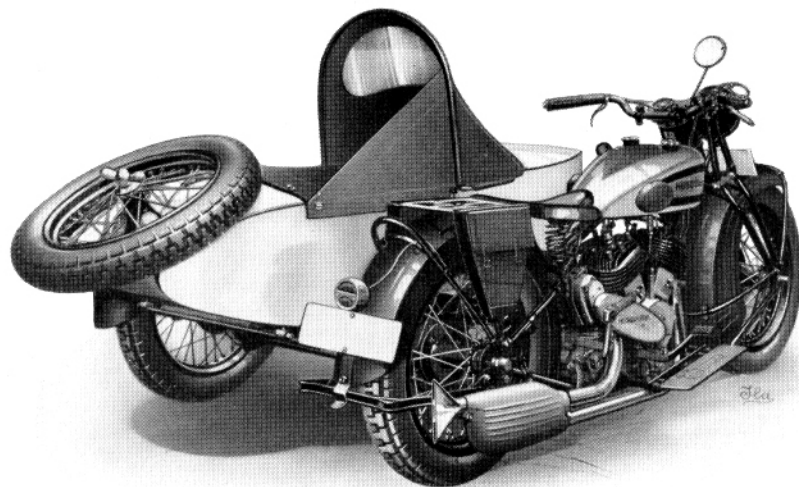
Husqvarna motorecykel, modell 130 S (med sidvagn)

BESKRIVNING:

Motorcykel: se sidan 22.

Underrede: Synnerligen stabilt, med långsgående fjädrar, mjuk och behaglig fjädring. Lätt att till- och fränkoppla motorecykeln, med vilken det förenas medelst s. k. mjuka förbindningar (gummibuffertar). Staget mellan motorecykel och sidvagn är fjädrande.

Sidvagnskorg: Av aluminium, invändigt klädd med läder av prima kvalitet. Vindskydd med stort celluloidfönster, uppfällbart. Synnerligen bekväm. Stort bagagerum baktill.



Pris: se föregående sida.

Husqvarna motorcykel, modell 130 T (med transportlåda)

BESKRIVNING:

Motorcykel: se sidan 22.

Underrede och förbindningar: se sidan 24.

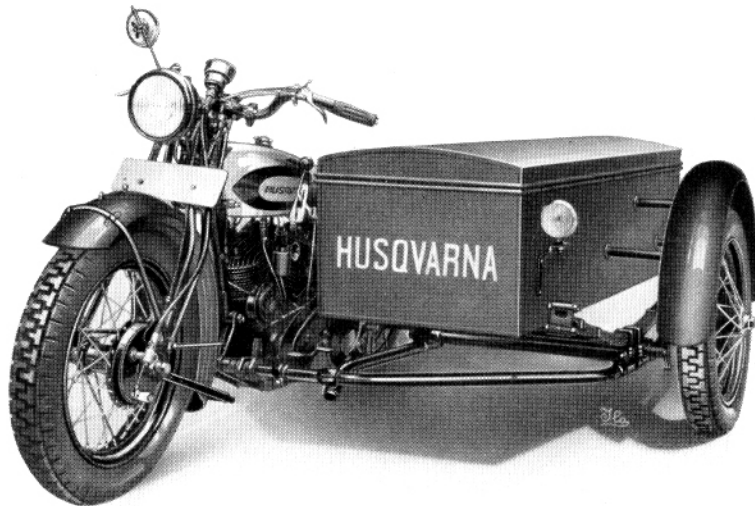
Transportlåda: av 1 mm. plåt med träbotten, svartlackerad. På begäran annan färg.

Utvändiga mått:

Längd	1580 mm.
Höjd med lock	425 "
„ utan „	360 "
Bredd	525 "

Om så önskas kan transportlådan erhållas även av andra dimensioner. Prisuppgift lämnas på begäran.

Pris: Med Bosch's 30 watts belysning.. Kr. **2425.—**
Tillkommer för hastighetsmätare.. „ **55.—**
„ „ komplett reservhjul „ **150.—**





Husqvarna motorecykel, modell 200

550 c. c. tvåcylindrig sidventilmotor (5,5/15 hkr)

SPECIFIKATION:

Motor: 550 c. c. Husqvarna-motor, tvåcylindrig med "sida vid sida" ventiler. Cylinderdiameter och slaglängd 65 resp. 83 mm. Lättmetallkannor. Inkapslade ventiler. Varvantal 4200 pr min. Rullager för vevstakarna, dubbla kullager för motoraxelns drivsida.

Tändning och belysning: Bosch sammanbyggda magnet- och dynamoapparat. Tändningen regleras medelst vridbart handtag för vänstra handen.

Smörjning: Automatisk oljepump av fabrikatet "Best & Lloyd". Justerbar. Obs! Pumpen pumpar oljan genom kanaler i motor- och vevaxlar ut till vevstakslagren. Handpump i reserv. Smörjning av hjulnav och framgaffels rörliga delar etc. sker med fettspruta (alemitsmörjning).

Förgasare: "Schebler de Luxe", helautomatisk. Lätt justerbart munstycke. Manövrering medelst vridbart handtag för högra handen.

Kraftöverföring: Kedja "Renold" $5/8 \times 3/8$ ". Främre kedjan helt inkapslad, över den bakre stänkskydd. Främre kedjan smörjes genom överloppsolja från vevhuset via tryckfördelaren. Den bakre kedjan smörjes för hand medelst handpumpen genom ett grenrör till kedjan. Stötdämpare med gummibuffertar i bakhjulsnavet.

Växellåda: 3-växlars. Växelspaken går genom bensintanken. Maskinen är som standard utrustad med 16-tandad kedjekrans å motoraxeln, vilket giver följande

utväxlingsförhållande på 3:dje, 2:dra resp. 1:sta växeln: 5,0:1, 8,5:1 och 13,3:1.

Frikoppling: Lamellkoppling "kork mot stål" med såväl hand- som fotmanövrering.

Bensintank: Sadeltank. Rymd 12 liter. Avtappningskran. Vatten- och smutsavskiljare i bensinkranarna.

Oljetank: Placerad under sadeln. Rymd 2,3 liter.

Ram: Av $1\frac{1}{8}$ " stålrör. Extra förstärkt.

Framgaffel: Mjukt och väl fjädrande. 4 lätt utbytbara fjädrar.

Hjul: Med 19" "well base" fälgar och $26 \times 3,25$ " gummiringar.

Bromsar: Fotbroms invändig, handbroms utvändig, båda verkande på bakhjulet.

Sadel: Stor och bekväm, väl avfjädrad.

Fotbräden: Av plåt, uppfällbara, klädda med gummi-mattor.

Utrustning: Signalhorn, styrdämpare, backspegel, nummerplåtar, luftpump och verktygsväskor, innehållande komplett uppsättning verktyg.

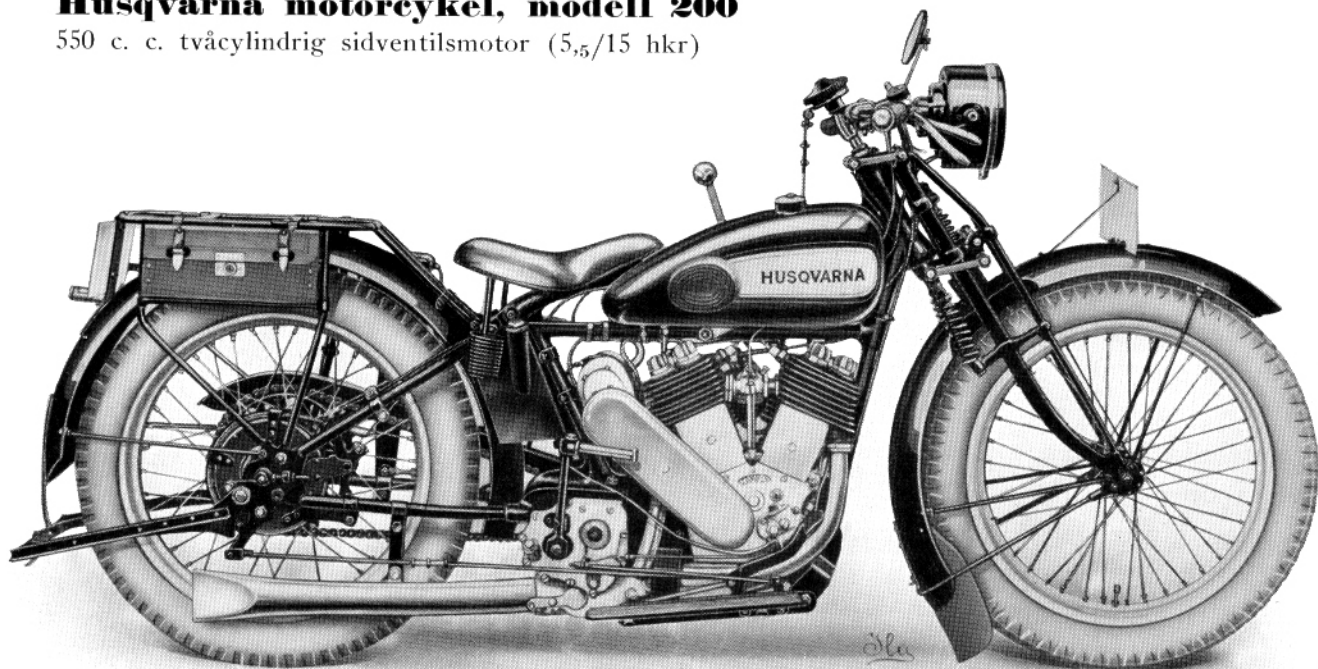
Lackering: Bensintanken grön med firmanamn å elfenbensfärgat band å tanken. Fälgar elfenbensfärgade. Ekrar, styrstång och magnetkedjeskydd förnicklade. Maskinen i övrigt svart.

Vikt: C:a 154 kg.

Dimensioner: Hjulbas 140 cm. Sadelhöjd 72 cm.

Husqvarna motorecykel, modell 200

550 c. c. tvåcylindrig sidventilsmotor (5,5/15 hkr)



Pris: Med Bosch's 30 watts belysning Kr. 1100.—





GARANTI!

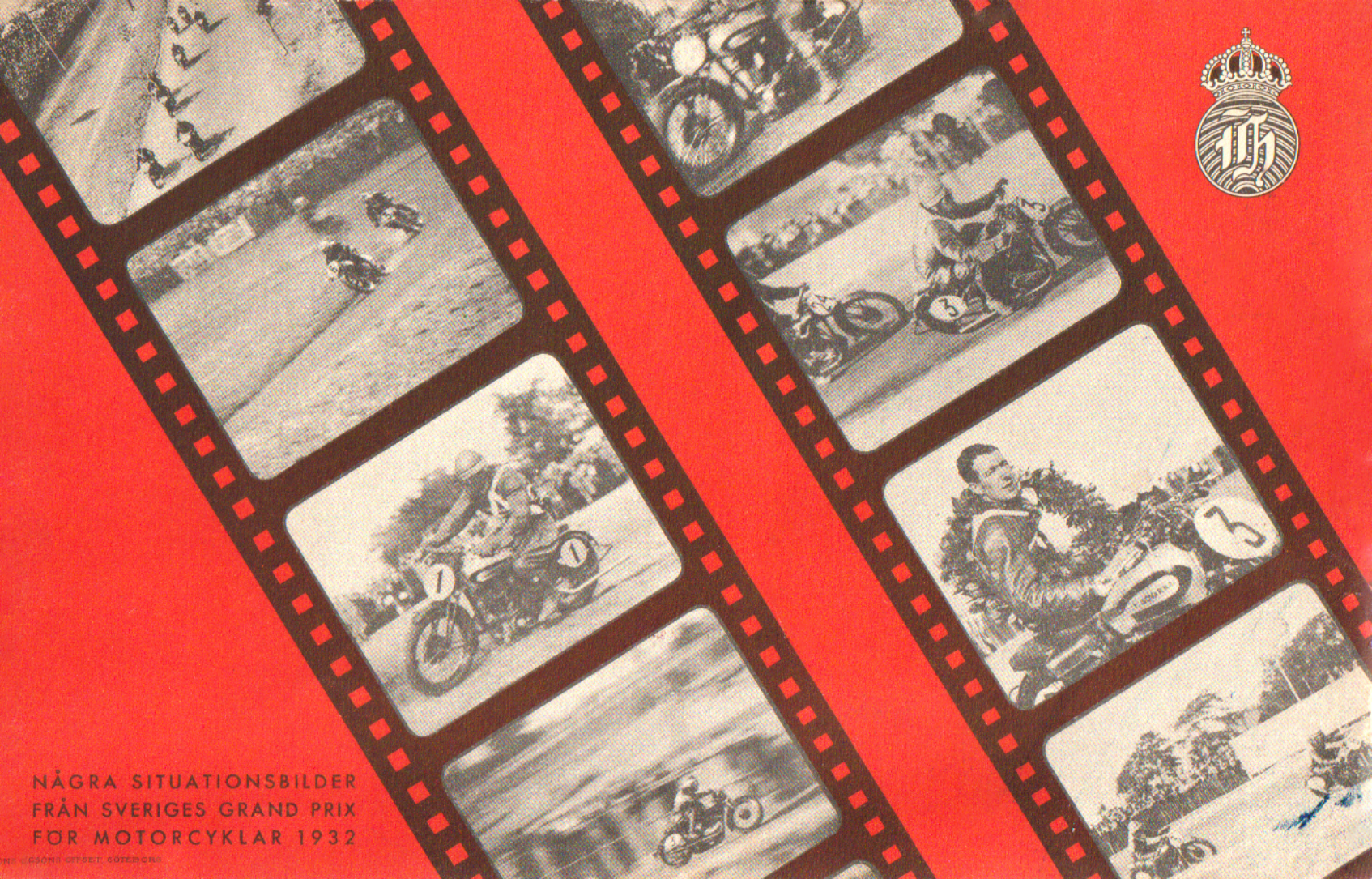
För varje av oss tillverkad motorcykel ikläda vi oss garanti, innebärande att vi inom 6 månader från den dag, då maskinen levererats från oss, eller någon av våra återförsäljare, kostnadsfritt reparera eller ersätta varje del, som på grund av material- eller fabriktionsfel blivit obrukbar, under förutsättning att delen fraktfritt tillsändes oss i och för undersökning jämte **uppgift om fabriktionsnumret å den motorcykel**, till vilken delen ifråga hör. Ovannämnda garanti omfattar givetvis ej skador förorsakade av naturlig slitning, missbruk eller vårdslöshet och inbegriper ej heller tillbehör och gummiringar. Reparationer, utförda annorstädes än å våra egna verkstäder, ersätta vi ej.

OBSERVERA!

Smärre avvikelser från beskrivningen förbehålla vi oss.

Alla förefallande reparationer å Husqvarna motorcyklar åtaga vi oss till billigaste pris och på kortaste tid. Vid insändande av motorcykel för reparation eller justering utbedja vi oss tydliga instruktioner, så att onödigt dröjsmål ej behöver uppstå genom korrespondens. Motorcyklar, motorer eller delar, som sändas oss till behandling, böra vara väl emballerade till förebyggande av transportskada. Likvid för utförd reparation uttages alltid genom efterkrav, om ej annan överenskommelse träffats.

HUSQVARNA VAPENFABIKS AKTIEBOLAG



NÅGRA SITUATIONSBILDER
FRÅN SVERIGES GRAND PRIX
FÖR MOTORCYKLAR 1932